

Samrådsredogörelse – Vindkraftsplan för Älmhults kommun, tillägg till översiktsplanen

Förslaget till vindkraftsplan för Älmhults kommun är ett tillägg till översiktsplanen. Syftet med planen är att peka ut områden som är lämpliga och olämpliga för vindkraftsetableringar. Planen kommer att underlätta för politiker och tjänstemän vid handläggning av vindkraftsärenden.

Ett samrådsmöte hölls den 9 augusti 2010 i Kommunhuset i Älmhult. Planen har varit ute för yttrande tiden 2010-06-15 till 2010-08-15. Under remisstiden kom det in 21 olika yttranden från myndigheter, föreningar och privatpersoner. Samtliga yttranden sammanfattas och kommenteras i detta dokument. Eventuella förändringar och åtgärder av planförslaget tas upp. Samrådsredogörelsen delas in i olika ämnesområden som yttrandena berör. De synpunkter som inte faller under något av ämnesområdena finns under rubriken "Övrigt". Efter de yttranden som inkommit under samrådstiden tas även synpunkter upp som inkommit efter det att samrådstiden var slut. I slutet av dokumentet redovisas de synpunkter och kommentarer som framkom under samrådsmötet den 9 augusti.

Ämnesområden

Kulturmiljö
Naturområden
Landskapet
Riksintressen
Vattenskydd
Miljökvalitetsnormer
Mellankommunala frågor
Berörda fastighetsägare/privatpersoner
Vägnät och transporter
Järnväg
Luftfart
Elnät
Telekommunikation
Säkerhet
Lagstiftning
Planförslagets utformning
Övrigt

Inkomna yttranden

Aase Gaarde och Peter Lorenzen
Alvesta kommun
Claes-Erik Simonsbacka
E.ON Elnät Sverige AB
Försvarmakten
Gitte Hansen och Bent Hansen, Beryl Andersson och Lennart Jönsson
Göteryds hembygdsförening
Luftfartsverket
Lars Göransson
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Markaryds kommun
Miljö- och Byggnämnden

Olofströms kommun
Osby kommun
Ove Varland
Regionförbundet Södra Småland
Smålands museum
Thomas Sällström
Tingsryds kommun
Trafikverket
Walter J. Haak

Inkomna synpunkter efter samrådstiden

Birgitta Bergstrand
Jørgen Jakobsen

Yttranden utan erinran

Följande har lämnat in yttranden utan erinran angående Älmhults kommuns vindkraftsplan:
Länsstyrelsen i Skåne

Yttranden utan erinran men med kommentarer

Smålands museum har inget att erinra i ärendet utan anser att planen visar tillräcklig hänsyn till kommunens kulturmiljöer.

Osby kommun anser att de områden som pekas ut som lämpliga för vindkraft i Älmhults kommun sammanfaller väl med de områden som pekas ut i Osby kommuns förslag till vindbruksplan. Miljö- och byggnämnden i Osby önskar att Älmhults kommun samråder med Osby kommunen vid etableringar av vindkraft inom 5 km från gemensam kommungräns. I övrigt har kommunen ingen erinran.

Markaryds kommun noterar att Älmhults kommun, precis som Markaryd, föreslår att samråd ska hållas med grannkommuner inom 5 km från kommungräns vid etablering av vindkraftverk. Vidare uppmärksammar Markaryds kommun att vindkraftplanen behandlar frågan om hur kommunen ska verka för ett samarbete mellan företagare inom besöksnäringen och vindkraftsaktörer. Kommunen har i övrigt inga synpunkter på vindkraftsplanen.

Tingsryds kommun har noterat att ett område utpekats som lämpligt för vindkraft ligger nära Tingsryds kommun. Kommunen ser positivt på att Älmhults kommun föreslår att samråd ska hållas om vindkraftverk föreslås inom 5 km från gemensam kommungräns. Tingsryds kommun har inget att erinra mot förslaget till vindkraftsplan för Älmhults kommun.

Försvarmakten ser inga konflikter med totalförsvarets intressen i något av de föreslagna vindkraftsområdena. Det finns inga öppet redovisade riksintressen för totalförsvaret i kommunen.

Yttranden med erinran

Kulturmiljö



Göteryds Hembygdsförening ställer sig frågande till om den föreslagna vindkraftsplanen är heltäckande, eller varför det i media nämns fler platser.

Kommentar: BillyVind AB har lämnat in ansökningar om bygglov för ett antal vindkraftverk i västra delen av kommunen. De platser som berörs är Käskhult, Arveka, Hästberga, Ljunggårdsköp och Lunden (även Sjuhult kan beröras). Detta är omnämnt i vindkraftsplanens inledning. I kommunens vindkraftsplan är dessa områden inte bedömda som varken lämpliga eller olämpliga för vindkraft. Vindförhållandena i området är dock inte tillräckligt bra enligt kommunens vindkraftsplan. Ansökningarna prövas från fall till fall för att fastställa om en vindkraftsetablering kan ske på ett sådant sätt att bullernivåer, säkerhet m.m. upprätthålls. Kommunen har vetorätt i frågan. Kommunens slutgiltiga svar till Billyvinds ansökan ges när vindkraftsplanen är antagen, alltså i början av 2011. Vindkraftsplanen är heltäckande med avseende på att den tar upp de områden där kommunen vill prioritera vindkraft samt de områden där vindkraft bör undvikas. På övriga blå- och vitmarkerade områden finns möjlighet att ansöka om vindkraftverk och om exploatören uppfyller alla ställda krav kan vindkraftverk uppföras. Kartorna till vindkraftsplanen kommer att göras om och de vita områdena försvinner då. Detta för att tydliggöra var vindkraft är lämpligt respektive olämpligt.

Trafikverket vill uppmärksamma att kulturvägar/kulturbroar bör beaktas vid transport av vindkraftsdelar. Vägen/bron måste troligtvis ändras för att transport ska kunna ske.

Kommentar: I kommunens ställningstagande framförs att hänsyn ska tas till kulturmiljöer och fornlämningar vid planering av vindkraftverk. Texten i vindkraftsplanen kompletteras med att kulturvägar/kulturbroar bör beaktas vid transport av vindkraftsdelar. Transporter över dessa bör undvikas så långt som möjligt för att förhindra skador på värdefulla kulturmiljöer.

Länsstyrelsen i Kronobergs län framhåller att handläggning av ärenden enligt 2 kap. KML kan vara mycket tidskrävande. Enligt gällande regelverk kan olika steg behöva tas innan Länsstyrelsen kan ge tillstånd till planerad utbyggnad (särskild arkeologisk utredning, förundersökning, slutundersökning). Värdefulla kulturmiljöer och fornlämningar måste uppmärksammas i ett tidigt skede då de kan ha stor betydelse för utformningen av en vindkraftspark.

Kommentar: I kommunens ställningstagande nämns att hänsyn ska tas till fornlämningar och kulturmiljöer. Kommunen rekommenderar även att det i områden som är av intresse för vindkraft sker en kompletterande inventering av fornlämningar. I ett separat dokument finns de olika vindkraftsområdena beskrivna och där anges de kända fornlämningar som finns inom varje område (informationen hämtades från Fornsök, Riksantikvarieämbetets webbaserade söktjänst). Dokumentet finns att hämta på Miljö- och byggförvaltningen på Älmhults kommun (detta nämns i planen). Kartorna till planen kommer att göras om, bland annat kommer planen kompletteras med mer detaljerade kartor över varje lämpligt område. Till kartorna görs korta beskrivningar av områdena och då nämns eventuell förekomst av fornlämningar.



Naturområden

Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att det är oklart om det är ett ställningstagande av kommunen att det ska vara 35 dB(A) vid alla eller några naturreservat och Natura 2000-områden (jmf sid. 7). Det bör framgå tydligt om Älmhults kommun vill att det ska vara ett krav på 35 dB(A) vid samtliga eller några skyddade naturområden, och i så fall varför.

Kommentar: 40 dB(A) är det riktvärde som ska följas när det gäller ljudnivåer vid naturreservat och Natura 2000-områden. Kommunen vill belysa att det dock kan behövas ett lägre gränsvärde för bullernivåer vid de skyddade naturområdena men det är inte ett krav. Det bör bedömas från fall till fall, beroende på de värden som finns i de skyddade områdena. Texten i planförslaget kommer att förtydligas på denna punkt.

Länsstyrelsen i Kronobergs län vill även uppmärksamma att Horssjön (som är av riksintresse för naturvård) omfattas av länets säkerställande plan – planerade naturreservat. Horssjön ligger nära "lämpligt område 2". Vidare uppger länsstyrelsen att det i 4 kap 8 § miljöbalken anges att man måste ha Natura 2000-tillstånd innan miljötillstånd enligt 9 kap miljöbalken kan lämnas (sid. 18).

Kommentar: I det separata dokument som finns med beskrivningar för varje område kommer texten att kompletteras med information om Horssjön. På s. 18 i vindkraftsplanen kommer kommunens ställningstagande angående Natura 2000-områden kompletteras med ovanstående text. Område 2 kommer att omvärderas från lämpligt till mindre lämpligt för att risken är stor att naturvärden och fågelliv påverkas negativt.

Landskapet

Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att det vore bra om kommunen är tydligare i ställningstaganden vilken hänsyn som behöver tas som vägledning för kommande ärenden (sid. 11, 12). Viktiga siktlinjer som finns i kommunen kan exemplifieras eller illustreras (sid. 17). Vidare nämner länsstyrelsen att Boverkets publikation "Vindkraft och landskapet" (ISBN 978-91-86342-01-2) kan vara till hjälp vid en landskapsanalys (sid. 11.)

Kommentar: En övergripande landskapsanalys har gjorts över de olika områdena och redovisas i ett separat dokument som finns att hämta hos Miljö- och byggförvaltningen på Älmhults kommun ("Landskapskaraktärisering av föreslagna vindkraftsområden"). Vidare beskrivs landskapet i kortfattad text i dokumentet "Beskrivningar av områden som är av intresse för vindkraft med avseende på natur- och kulturvärden". Det är svårt att mer precist ange vilken hänsyn som behöver tas, i vindkraftsplanen presenteras de landskapstyper som finns i kommunen och hur bra de tål vindkraftverk. Utifrån det och beskrivningarna av områdena kan slutsatser dras om vilken hänsyn som bör tas, men det ska studeras mer ingående innan eventuell vindkraftsetablering. I vindkraftsplanen kommer det förtydligas i ställningstagandet att landskapet och hur det kan påverkas ska beskrivas av exploitören i de enskilda fallen.

Riksintressen



Länsstyrelsen i Kronobergs län vill tydliggöra att avstånd mellan vindkraftverk och ett riksintresseområde av bevarandekaraktär såsom kulturmiljö- och naturvården måste ställas i relation till påverkan och värdena i det enskilda riksintresseområdet. Det gör att avgränsningen av området inte är absolut utan en avvägning måste göras i varje enskilt fall i samband med en exploateringsansökan. Skrivningen "mindre lämplig" avseende riksintresse för kulturmiljö bör ersättas med bedömningen av påtaglig skada på sid. 19. Länsstyrelsen vill uppmärksamma på att framtagna värdebeskrivningar för riksintressena är utgångspunkt för bedömningen av områdenas nationella värden och vad som kan påverkas av åtgärder i närheten.

Kommentar: Vindkraftsplanen ska kompletteras med tydligare text om att avståndet mellan verk och riksintresse även ska bedömas från fall till fall, beroende på vad verken kan få för påverkan och riksintressets värden. De värdebeskrivningar som finns för riksintressena ska ligga till grund för bedömningen om vilka värden och i vilken skala riksintressena kan påverkas. Skrivningen "mindre lämplig" om vindkraft inom eller i anslutning till riksintresse för kulturmiljövård omformuleras.

Vattenskydd

Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att det inte är lämpligt att anlägga vindkraft i anslutning till befintliga grundvattentäkter, inom vattenskyddsområden eller områden lämpliga för framtida grundvattentäkter. Vattenförsörjningsplanen för Kronobergs län kan utgöra underlag till översiktsplaneringen.

Kommentar: Vindkraftsplanen kompletteras med information om vattenförsörjningen i kommunen och att vindkraftverk kan påverka grundvatten och vattenförsörjningen. Därmed kommer även miljökonsekvensbeskrivningen att kompletteras med text om vattenskydd.

Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Länsstyrelsen i Kronobergs län vill uppmärksamma att det sedan den 22 dec 2009 finns beslutade MKN för vatten. I samband med anläggandet av vindkraftverk skulle eventuellt normen kunna påverkas.

Kommentar: Vindkraftsplanen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning kompletteras med information om miljö kvalitetsnormer för vatten.

Mellankommunala frågor

Olofströms kommun påpekar att de i sin föreslagna vindkraftsplan anger att samråd bör ske med berörda grannkommuner vid etablering inom 1,5 km från en kommungräns. Kommunen tycker dock att det är rimligt att information/samråd hålls då en vindkraftsetablering föreslås inom 5 km från kommungräns. Vidare önskar kommunen kännedom om eventuella bygglovsansökningar i Älmhults kommun som ligger inom 1 km från gränsen till Olofströms kommun.

Kommentar: Ställningstagande om samråd vid föreslagna vindkraftsetableringar inom 5 km från kommungräns kvarstår. Olofströms



kommun får kännedom om eventuella bygglovsansökningar i Älmhults kommun som ligger inom 1 km från gränsen till Olofströms kommun.

Alvesta kommun noterar att ett av de lämpliga områdena, område 2, ligger nära Alvesta kommun. Det finns inga kända utpekade allmänna intressen i närheten på Alvesta kommuns sida om kommungränsen. I "Bedömning av vindkraftsområden" nämns att hänsyn bör tas till sjön Elen och dess omgivningar, Alvesta kommun anser att detta även bör framgå i själva vindkraftsplanen. Vidare önskar kommunen en dialog om påverkan och anpassningar i de fall vindkraftverk kan komma att planeras i närheten av vandringsleder av mellankommunalt intresse.

Kommentar: Om vindkraftverk föreslås placeras inom 5 km från Alvestas kommungräns kommer samråd att hållas med Alvesta kommun. Alvesta kommuns önskan om dialog om vindkraftverk placeras nära vandringsleder av mellankommunalt intresse är rimlig, detta kommer att tas med i vindkraftsplanen. Angående sjön Elen så nämns i vindkraftsplanen att detaljerade analyser och utredningar ska göras av exploitören i berörda områden med avseende på flora och fauna. Om vindkraftverk föreslås i ett område ska en analys göras om hur det kan påverka omgivningen, i det här fallet alltså bland annat Elen och dess omgivningar. I vindkraftplanen nämns att beskrivningar och bedömningar om varje föreslaget vindkraftsområde finns att hämta på Miljö- och byggförvaltningen. Älmhults kommun har valt att inte ta med beskrivningarna och bedömningarna i vindkraftsplanen för att planen ska bli mer lättläst och inte för "tung". Men planen kommer att kompletteras med mer detaljerade kartor över varje föreslaget lämpligt område samt korta beskrivningar av områdena. Område 2 klassas om från lämpligt till mindre lämpligt. Dess läge mellan Elen och riksintresset Horssjön gör att risken är stor att naturvärden och fågelliv påverkas negativt.

Fastighetsägare/Privatpersoner

Walter J. Haak äger en fastighet i Bårshult Södergård 2:20 och 2:25, Göteryds socken, och är orolig för att vindkraftverk kommer att ha en negativ påverkan på omgivning och fastighetens värde. Aase Gaarde och Peter Lorenzen äger fastigheten 2:31 i Bårshult och menar att vindkraftverk i det föreslagna området förstör naturen, områdets kulturhistoriska värde, skadar turismnäringen och sänker värdet på fastigheterna.

Kommentar: Område 12, som det syftas till i yttrandet ovan, är föreslaget som lämpligt område för vindkraftverk och ligger i närheten av Hängasjön. Sjön är med i LIS-programmet (Landsbygdsutveckling i strandnära läge), här finns redan bebyggelse och ett utredningsområde för framtida bostäder. Det finns risk att konflikt uppstår mellan landsbygdsutveckling och vindkraft då verk kan hamna i viktiga siktlinjer i landskapet. Området ligger i västra delen av kommunen där vindhastigheten är relativt låg, även det ger alltså en indikation på att området bör tas bort. Område 12 klassas om från lämpligt till mindre lämpligt

Thomas Sällström föreslår att ett nytt område ska tas med i planen som lämpligt område. Området sträcker sig från Horgemo i norr till Almundshylte i söder (följer i stort sett 400/130 Kw kraftledningen från Alvesta-Hemsjö).



Sällström planerar för 8-10 verk i området och att en fastighet köps in i området. Miljö- och byggnämnden uppger i sitt yttrande att det föreslagna området är intressant och bör utredas. Den föreslagna långsträckta formen kanske dock är mindre lämplig.

Kommentar: Området tas inte med i planen då det täcks av buffertzoner. Det behöver dock inte innebära ett hinder för vindkraftsutbyggnad utan det prövas vid ansökan om vindkraftsetablering.

Gitte och Bent Hansen samt Beryl Andersson och Lennart Jönsson anser att kommunen har missat att ta hänsyn till att det område öster om Hallaryd, som är utpekad som lämpligt vindkraftsområde, ligger mellan två sjöar (Örsjön och Krusebökesjön/Krusasjön). De påpekar att området är en viktig plats för sträckande fåglar, bl.a. andfåglar, gäss och tranor, som använder sjöarna vid förflyttning under vår och höst. I området uppges även finnas fiskgjuse, ormvråk, sparvhök, ugglor och morkullar som är "särskilt känsliga för roterande vingar". De fågelarter som häckar och söker föda i området befaras påverkas negativt av vindkraftsetablering. I yttrandet framgår även att risken att besöksnäringen och fastighetspriserna i området påverkas negativt bedöms som stor.

Kommentar: Det är område 13 i vindkraftsplanen som omnämns i yttrandena ovan. I vindkraftsplanen finns ett stycke om hur bland annat fåglar påverkas av vindkraftverk. I kommunens ställningstagande framkommer att förekomst av fågelarter (och fladdermöss) och deras födosöks- och flyttningmönster måste utredas innan en eventuell vindkraftsetablering. Området ligger mycket riktigt mellan flera områden som bland annat hyser stora landskapsmässiga värden enligt Kronobergs naturvårdsprogram. Även i naturvårdsprogrammet nämns att det vid Krusasjön och Örsjön finns ett intressant fågelliv med häckande arter såsom storlom, fisktärna och fiskgjuse. Under arbetet med vindkraftsplanen gjordes inventeringar av natur- och kulturvärden i och omkring varje område. Inventeringarna sammanställdes i en rapport med beskrivningar om varje område, vilka fågelarter som är kända i området samt hur de kan komma att påverkas av vindkraftverk. Flyttmönstret och häckning av fågelarter är i det här skedet inte känt, som tidigare nämnts ska det utredas innan eventuell vindkraftsplanering i ett område. Område 13 klassas om från lämpligt till mindre lämpligt på grund av att vindhastigheten är låg och risken för negativ påverkan på naturvärden och fågelliv är stor..

Lars Göransson har synpunkter på att kommunen eventuellt tycker att det kan vara bättre att planera ett bostadsområde vid Hängasjön istället för vindkraft. Han menar att det har funnits möjligheter att bygga stugor/hus öster om Hängasjön på Fornatorps fritidsområde i ca 25 år och det har inte varit någon större succé, så hur kan man då tro att ett bostadsområde i närheten skulle vara attraktivt? Finns det skisser/planer för ett bostadsområde öster om Hängasjön? Området ligger högt beläget och borde vara lämpligt för vindkraft om det för övrigt är ett genomförbart projekt för någon vindkraftsaktör. Det finns boende och markägare i områdets närhet som är positiva till vindkraft.



Kommentar: Det finns inte några skisser på något bostadsområde öster om Hängasjön. Miljö- och byggnämnden tyckte dock i sitt yttrande angående vindkraftsplanen att området skulle vara mer lämpligt för bostäder än för vindkraft. Vindhastigheten i området är förhållandevis låg och det finns därför risk att vindkraft bli olönsamt i området. Området (nr 12) klassas om från lämpligt till mindre lämpligt.

Vägnät och transporter

Trafikverket anser att transportfrågorna och deras koppling till transportinfrastrukturen måste beaktas i planeringen. Trafikverket bör ges möjlighet att delta i ett tidigt skede. I vindkraftsplanen bör det framgå att avståndet till allmän väg bör vara verkets totalhöjd, dock minst 50 meter oavsett vägtyp. Lämpligt avstånd bedöms i det enskilda fallet och fastställs efter samråd med Trafikverket och andra berörda. Ovanstående princip om avstånd bör även gälla för enskilda vägar.

Kommentar: I kommunens ställningstagande står att avståndet mellan väg och vindkraftsanläggning ska vara verkets totalhöjd plus 50 meter, men det kan skilja från fall till fall. Texten kommer att förtydligas med att avståndet till allmän väg bör vara verkets totalhöjd, dock minst 50 meter oavsett vägtyp. Det kommer även att förtydligas att ett lämpligt avstånd bedöms i det enskilda fallet och fastställs efter samråd med Trafikverket och andra berörda. Vindkraftsplanen kommer att uppdateras med avseende på att Vägverket numera ingår i Trafikverket.

Trafikverket och Länsstyrelsen i Kronobergs län vill påtala att hänsyn bör tas till den visuella påverkan som vindkraftverk kan ha om de placeras i närheten av en större väg med höga hastigheter. Trafikverket nämner att för att hindra negativ påverkan på trafiksäkerheten kan det krävas ett större avstånd mellan sådana vägar och vindkraftverk.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med ovanstående information.

Trafikverket anser att vindkraftsplanen med fördel kan kompletteras med en övergripande beskrivning av det statliga vägnätet där bärighetsklasser och framkomlighetsbegränsningar redovisas. Vidare anser Trafikverket att det i samband med tillståndsgivningen bör ställas krav på att en transportplan fogas till ansökan. Transportplanen ska visa hur de tunga och långa transporterna ska ordnas, vilka förändringar som krävs på vägnätet. Anpassningar och återställande av vägar skall ingå i och bekostas av vindkraftsprojektet.

Kommentar: Exploatören har ansvaret för en transportplan i varje enskilt fall. Vägarnas bärighet och framkomlighet behandlas mer detaljerat vid planering av vindkraftverk i ett område. Vindkraftsplanen kompletteras med föregående meningar men ingen komplettering om bärighetsklasser och framkomlighetsbegränsningar anses nödvändig i detta skede.

Trafikverkets påpekar även att dispenshandläggare bör kontaktas i ett tidigt skede av vindkraftplaneringen då det krävs tunga och långa transporter på vägarna. Även länsstyrelsen i Kronobergs län påpekar att det är viktigt att



klarlägga i ett tidigt skede om transporter är möjliga, vilka ändringar av vägar som kan behövas och vilken miljöpåverkan transporterna kan medföra.

Kommenterar: Vindkraftsplanen kompletteras med en kort text om att trafikverket kontaktas i tidigt skede och att det är viktigt att planera transporter, vägförändringar m.m. i god tid. I övrigt kvarstår kommunens ställningstagande att vindkraftsetablering i största möjliga mån anpassas till det befintliga vägnätet.

Regionförbund Södra Småland påpekar att det ur en kollektivtrafiksypunkt främst är kommunikationen mellan basstationerna som kan utsättas för störning när det gäller vindkraftsetablering. Regionförbundet ser dock inte att det finns några konfliktområden i samband med de utpekade områdena.

Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att transportfrågorna skulle kunna behandlas tydligare i planen.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med information om transporter och vägar, se kommentarerna till yttrandena ovan.

Järnväg

Trafikverket och Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att planen bör kompletteras med följande. Avståndet mellan närmaste spårmitt och vindkraftverket bör vara minst verkets totalhöjd + 20 meter. Minsta avstånd skall dock vara 50 meter.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med ovanstående information.

Luftfart

Trafikverket och Länsstyrelsen i Kronobergs län påpekar att Älmhults kommun berörs av den MSA-påverkade ytan vid Växjö, Kallinge och Kristianstad flygplatser. Berörda flygplatser bör få möjlighet att yttra sig över ärendet.

Kommentar: Luftfartverket har yttrat sig om frågan, se nedan. Informationen kommer att tas med i vindkraftsplanen.

Trafikverket anser att information om hur vindkraftverk markeras med olika typer av ljus ska anges i planen. Länsstyrelsen i Kronobergs län nämner att alla föremål över 20 meter utanför tätort respektive 45 meter i övrigt ska meddelas Transportstyrelsens luftfartsavdelning som beslutar om och hur föremålet ska markeras (jmf sid. 8).

Kommentar: I planen anges att verk som är 150 meter eller högre ska markeras med vitt blinkande högintensivt ljus under hela dygnet. Verk som har en höjd på 45-150 meter kan istället markeras med rött blinkande medelintensivt ljus. En vindkraftpark markeras så att de yttre verken har vitt blinkande ljus och de inre har minst lågintensiva ljus. Texten kommer att kompletteras med länsstyrelsens påpekan om att föremål över 20 meter



utanför tätort respektive 45 meter i övrigt ska meddelas Transportstyrelsens luftfartsavdelning som beslutar om och hur föremålet ska markeras.

Luftfartverket påtalar att samtliga föreslagna vindkraftsområden, utom det öster om Örsjön, hamnar innanför skyddsområdet till Växjö flygplats. Fem av områdena i i sydost hamnar i skyddsområdet till Ronneby flygplats. Området öster om Örsjön hamnar delvis innanför skyddsområdet till Kristianstad flygplats. I Luftfartsverkets yttrande framgår att ett definitivt besked om vindkraftverkens eventuella påverkan på luftfarten kan ges först när markhöjd och höjd för objekten samt placering i varje enskilt fall anges.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med ovanstående information.

Elnät

E.ON Elnät anser att samrådshandlingarna behandlar frågan om avstånd mellan kraftledning och vindkraftverk på ett korrekt sätt. En utbyggnad av vindkraften i Älmhults kommun kan innebära att elnätet behöver byggas ut. Markförlagda kablar undviks på grund av driftsäkerheten, lokalisering och åtgärd av fel blir svårare och mer tidskrävande än med en luftledning. Ledningar i regionnätet byggs därför i första hand som trådsäkra luftledningar, i de fall det inte är möjligt kommer markkabel att läggas. Lokalnätet kan utformas som markkabel om det inte föreligger särskilda skäl.

Kommentar: I Älmhults kommuns ställningstagande står att nya ledningar bör läggas under jord, i de fall det är möjligt, för att minimera påverkan på miljön. Vilken typ av ledning som är bäst lämpad bedöms i varje enskilt fall, men markkabel prioriteras om det är möjligt att läggas.

Länsstyrelsen i Kronobergs län påtalar att det bör framgå av planen att en ny anslutande kraftledning i regionnätet mellan en större vindkraftsanläggning och det befintliga regionnätet kräver ett tillståndsförfarande med koncession enligt ellagen. E. ON Elnät nämner även i sitt yttrande att där de har nätkoncession är de enligt lagen skyldiga att ansluta nya elektriska anläggningar.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med information om att en ny anslutande kraftledning i regionnätet kräver ett tillståndsförfarande med koncession enligt ellagen..

Telekommunikation

Länsstyrelsen i Kronobergs län påpekar att vindkraftsexploatorerna bör ta kontakt med Post- och telestyrelsen för att få information om vilka nätägare/operatörer som är i området (sid. 9).

Kommentar: Ovanstående information läggs till i vindkraftsplanen, under stycket om telekommunikation.

Säkerhet

Claes-Erik Simonsbacka har i sitt yttrande tagit upp flera säkerhetsaspekter angående vindkraftverk och som grundar sig på bland annat



Maskindirektivet, lågspänningsdirektivet, direktivet för elektromagnetisk kompatibilitet, direktivet för tryckbärande anordningar och direktivet för enkla tryckkärl. Se yttrande för mer information.

Kommentar: Det är upp till exploatören och tillverkaren att se till att de krav som ställs på säkerheten uppfylls när det gäller den detaljerade nivå som nämns i yttrandet. .

Trafikverket anser att vindkraftsplanen behandlar säkerhetsfrågorna på ett konkret sätt men påpekar dock att enligt Elforsk rapport 04:13 ligger Älmhults kommun inom ett område med ett högt antal uppmätta timmar med underkyld nederbörd. Det kan innebära en förhöjd risk för iskast från vindkraftverk. Trafikverket påpekar att högtrafikerade vägar kan vägas in som en faktor som bör undersökas med hänsyn till risker (s. 9 i vindkraftsplanen). Säkerhetsavståndet till en högtrafikerad väg kan behöva utökas om det exempelvis finns risk för iskast. En bedömning om lämplig placering av vindkraftsverk får göras i varje enskilt fall, där till exempel trafikintensiteten på vägen är av betydelse.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med information om att säkerhetsavståndet till en högtrafikerad väg kan behöva utökas pga säkerhetsrisker, ex. orsakar av iskast.. En bedömning om lämplig placering av verk ska göras i enskilt fall. I Elforsk rapport 04:13 står följande att läsa: " I en preliminär utredning, utförd av SMHI 1998 på uppdrag av Luftfartsinspektionen, presenterar Vedin bl.a. geografiska gränser för det genomsnittliga antalet uppmätta timmar med underkyld nederbörd. Analysen baseras på data från 1961-90 från 16 mätstationer samt från 1974-1990 på ytterligare 6 platser." På en karta i Elforsks rapport visas det genomsnittliga antalet timmar med underkyldt regn eller duggregn under perioden 1961-1990. Utifrån kartan kan man utläsa att antalet timmar med underkyldt regn eller duggregn skulle vara 20-30 timmar för Älmhult. Enligt WECO tillhör Älmhult ett område där det sker lätt nedisning under 2-7 dygn/år.

Enligt Länsstyrelsen i Kronobergs län är det svårt att förstå på vilket sätt ett ljud- och ljussignalsystem kommer att minska risken för iskast (jmf sid. 9). Ett vindkraftverk kan starta om flera gånger under ett dygn. Återkommande varningssignaler skulle i sig kunna vara en störning för människor.

Kommentar: För att inte riskera att ge förvirrande information tas texten om varnande ljud- och ljussignalsystem bort. I ställningstagandet står redan att verken bör utrustas så att risken för iskast minimeras. De åtgärder som tas upp är endast förslag. Vad som kan göras för att minimera risken bör utredas mer detaljerat vid en vindkraftsetablering.

Lagstiftning

Länsstyrelsen i Kronobergs län anser att det behövs en tydligare beskrivning av lagstiftningen kring vindkraftsetablering, när det krävs tillstånd/anmälan och bygglov eller inte (sid. 4 och 5).

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att förtydligas med avseende på lagstiftningen.



Planförslagets utformning

Alvesta kommun efterfrågar förklarande kartor. Även länsstyrelsen i Kronobergs län anser att kartredovisningen bör ses över, den bör läggas upp på ett mer pedagogiskt sätt så att det lätt går att följa hur områdena tas fram. Exempel på hur det kan göras tas upp i yttrandet.

Kommentar: Kartredovisningen kommer att ses över och fler samt tydligare kartor kommer att tas fram.

Alvesta kommun påpekar att det för läsbarhetens skull är önskvärt att de beskrivningar och bedömningar över de lämpliga områdena som finns att hämta separat från samrådshandlingarna i korthet även finns med i planen. Länsstyrelsen i Kronoberg nämner också att de lämpliga områdena kan redovisas mer noggrant, såväl verbalt som i en mer detaljerad skala. En numrering föreslås följa med så att områdena lätt kan hittas på en översikt.

Kommentar: Mer noggrann redovisning över de lämpliga områdena kommer att göras med text och kartor. Tidigare har beskrivningar av områdena inte tagits med i planen p.g.a. att den inte skulle bli för tung. Men kort text och kartor kan med fördel kompletteras till planen..

Länsstyrelsen i Kronobergs län uppfattar att de områden som pekats ut som olämpliga för vindkraft visar en tydlig viljeriktning från kommunen att vindkraft bör undvikas i dessa områden. Men planförslaget behöver förtydligas i detta avseende. Vidare anser länsstyrelsen att det behöver göras redaktionella ändringar och en bättre strukturering för att texten ska bli tydligare och lättare att läsa. Länsstyrelsen påpekar att olämpliga områden inte bara är det som anges med rött på bilaga 2 i planförslaget och att det är oklart vad kommunen har för syn på de vita ytorna på karta bilaga 2.

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att förtydligas med avseende på vad kommunens intentioner är med de lämpliga, olämpliga, blåa och vita områdena. De vita områdena tas bort för att göra planen tydligare, kartorna presenteras på ett annat sätt.

Övrigt

Ove Varland anser att Älmhults kommun bör avstå från att tillåta etablering av vindkraftverk. En utredning om etablering av solenergi, individuell för varje fastighet/hus bör utredas med prioritet.

Kommentar: Älmhults kommun har valt att göra ett tillägg till översiktsplanen med fokus på vindkraft. Detta för att gynna en ökning av andelen förnybar energi i kommunen. En kombination av förnybara energikällor är att föredra.

Regionförbundet Södra Småland bedömer att de två västligaste områdena som är föreslagna som vindkraftsområden ligger i mindre gynnsamma områden med avseende på vindförhållandena.

Kommentar: Det är sämre vindförhållanden i kommunens västra del. I kommunens ställningstagande står att de områden som är av störst



intresse för vindkraftsetablering är där det blåser minst 6,5 m/s över nollplansförskjutningen. Enligt den vindkarta som är med i vindkraftsplanen uppgår vindhastigheten knappt till 6,5 m/s. Vindkraftsbolaget O2 har gjort en ranking som omfattar 180 av landets kommuner som har områden med en medelvind på minst 7 m/s på 72 meters höjd enligt Energimyndighetens kartläggning. Älmhults kommun är inte med på denna lista. Den vindkartering som gjorts tyder på att det inte finns områden i kommunen där vindhastigheten uppgår till 7 m/s, men i östra delen ligger det på 6,50-6,85. Enligt energimyndigheten krävs vindar på 7 m/s för att vindkraftsetablering ska vara lönsamt. En utbyggnad av vindkraft i kommunens västra delar kan därmed vara olämpligt. I öster kan det dock fortfarande vara lönsamt, mer noggranna mätningar behövs då vindkarteringen endast baseras på uträkningar. Av länen hamnar Kronobergs län på 13:e plats med avseende på vindförutsättningarna.

Regionförbundet Södra Småland vill uppmärksamma problematiken avseende Försvarmaktens radar och radiolänk system kontra vindkraftverk. Nya riktlinjer för etablering av vindkraftverk och områden ska ha sammanställts i slutet av september. Regionförbundet pekar på att Älmhults kommun ligger inom försvarsanläggningen Kallinges influensområde och att Försvarmakten samt Smålands airport utgör remissinstanser.

Kommentar: Försvarmakten har i sitt yttrande framfört att det inte finns några konflikter med totalförsvarets intressen i något av de föreslagna vindkraftsområdena. Det finns inga öppet redovisade riksintressen för totalförsvaret i kommunen. Luftfartverket har i sitt yttrande framfört att vindkraftsområdena berörs av skyddsområdet för Växjö flygplats, Ronneby flygplats och Kristianstad flygplats. Ett definitivt besked om vindkraftverkens eventuella påverkan på luftfarten kan ges först när markhöjd och höjd för objekten samt placering i varje enskilt fall anges. Informationen om flygplatserna kommer att läggas till texten i vindkraftsplanen.

Enligt Länsstyrelsen i Kronobergs län bör det angivna regionala planeringsmålet för vindkraft inte längre vara aktuellt då det togs fram innan det fanns någon vindkartering för Kronobergs län (sid. 3).

Kommentar: Följande text om det regionala planeringsmålet kommer att tas bort ur vindkraftsplanen. "Det regionala vindkraftsmålet för Kronobergs län är 7 GWh" (sid. 3 under stycket "Nationella och kommunala mål").

Länsstyrelsen i Kronobergs län påpekar följande. Vid en tillståndsprövning ska projektören samråda med de som inom en 1000m radie från vindkraftverket bor, hyr, äger en fastighet eller liknande oavsett från fastighetsgränsen som verket planeras att bli placerat (jmf sid. 12).

Kommentar: Vindkraftsplanen kommer att kompletteras med ovanstående information.

Länsstyrelsen i Kronobergs län vill uppmärksamma på den formella process som finns kring miljöbedömningen med bl.a. samråd om miljökonsekvensbeskrivningen. En särskild sammanställning av process



och redogörelse för inkomna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen skall redovisas när översiktsplanen antas. Något krav på separat godkännande av en miljökonsekvensbeskrivning finns inte när det gäller planer. Genom beslut att anta planen tar kommunen också ställning till att miljökonsekvensbeskrivningen utgör ett tillräckligt beslutsunderlag.

Kommentar: Älmhults kommun har noterat ovanstående. Miljökonsekvensbeskrivningen bifogades till vindkraftsplanen och var ute på samråd under samma tid som och tillsammans med vindkraftsplanen.

Miljö- och byggnämnden påtalar i sitt yttrande att det tydligt bör framgå att andra områden än de föreslagna kan vara lämpliga för vindkraft efter prövning. Nämnden har även synpunkter på tre av de områden som är föreslagna som lämpliga för vindkraft. Område 10, nordöst om sjön Sandören, anses olämpligt för vindkraft. Orsaken är att området gränsar till sjön Sandörens badplats, en uppskattad badplats såväl för omgivande byar som de boende i Häradsbäck och för turister. Badplatsen sköts av intresseföreningen Häradsbäck. Vindkraft skulle bli ett iögonfallande inslag i den annars närmast orörda natur som omger badplatsen. Vidare skulle vindkraftsetableringen bli synlig ifrån den väl bevarade byn Husjönäs. Område 11, väster om sjön Sandören, skulle med föreslagen utformning göra att vindkraftverken hamnar rakt i blickfånget från Sandörens badplats. Genom att minska och modifiera utformningen något skulle området ändå kunna vara kvar. Vid område 12, öster om Hängasjön, finns redan bebyggelse vid sjön och därför bör det utredas om det finns en möjlighet att istället tillskapa ett område för bostäder (inom det pågående arbete med landsbygdsutveckling). Det storskaliga landskapet med utsikten över Hängasjön kan bli ett attraktivt bostadsområde. Det vore då olämpligt att placera vindkraft i närheten.

Kommentar: Område 10 bedöms ej längre som lämpligt för vindkraft p.g.a. närheten till badplatsen och risken att vindkraftverk ger en visuell negativ påverkan. Utformningen på område 11 förändras för att förhindra att vindkraftverk skapar en negativ påverkan på omgivningen genom att ligga i viktiga siktlinjer. Hängasjön, vid område 12, ingår i LIS-programmet som håller på att tas fram (Landsbygdsutveckling i strandnära läge). Det finns ett utredningsområde för framtida bostäder i Sjöholmen (Översiktsplan 2007) men inga nya LIS-områden har föreslagits. Säkerhetsavståndet mellan bebyggelsen (och föreslaget utredningsområde) vid Hängasjön är tillräckligt stort för att både ny bebyggelse och vindkraftverk kan uppföras. Dock kan vindkraftverk hamna i blickfånget p.g.a. utsikten från Sjöholmen. Dessutom är vindförhållandena i västra delen av kommunen relativt dåliga och risken är stor att vindkraft blir olönsamt här (se kommentar till Regionförbundet Södra Småland under rubriken "Övrigt"). Område 10 klassas om till olämpligt och område 12 till mindre lämpligt.

Yttranden inkomna efter samrådstiden

Birgitta Bergstrand tog kontakt med Älmhults kommun efter det att tiden då planen varit ute på samråd gått ut. Hon inkom med följande synpunkter: "I kommunens planer för eventuella vindkraftsparker återfinner jag min gård Knihult Ängaholm. Lämpliga platser för vindkraftsparter anser kommunen vara platser där det finns lite bebyggelse. Till viss del en god tanke men då



Härlunda är en göesbygd med turister och åretruntboende som har sitt hjärta och livskvalite i skog och sjöar kan det bli förödande för bygden. Vi är inne i ett skede i Härlunda där vid för bygdens överlenad ser på hur vi ska utveckla turismen. En del i den tanken är en satsning på fisketurism, historia och övernattnig i de små torpen som finns runt om i skogarna. Vi som har valt att bi i Härlunda har inte valt det för den goda kommunikationen, närhet till service eller affärer. Anledningen till att vi stannat är för de flesta ett naturintresse och en önskan om tystnad och stillhet. Jag vill med det här på något sätt få er att förstå mig och min bygd att en utbyggnad där människor valt att bo och tillbringa sin semester blir förödande både för enskilda personer och bygden. En vindkraftspark bakom min ladugård där det finns lämningar från generationer före oss (tjärdal) kommer att påverka människors livskvalite. Slutligen är då min önskan och tanke att en utbyggnad sker där det redan finns påverkan i landskapet t. ex. kraftledningar.”

Kommentar: I vindkraftsplanen har hänsyn tagits till bebyggelse, en skyddszon på 500 meter. Avståndet ändras om 500 meter inte tillräckligt för att hålla riktvärdet på 40 dB(A). I planen berörs problematiken med att konflikter kan uppstå mellan vindkraftsetableringar och kulturlandskapet, natur- och kulturlivet samt friluftslivet. Lokaliseringen av verken är därför av mycket stor vikt för att de inte ska upplevas som störande för exempelvis turism och friluftsliv. För att förhindra att miljöer och landskapsbilden blir mindre attraktiva kommer kommunen verka för att vindkraftsaktörer samarbetar med företag inom besöksnäringen. Kommunen uppmanar även vindkraftsbolag till att skapa delaktighet för boende och fastighetsägare som berörs av vindkraftsetablering, till exempel delägarskap. En extra inkomstkälla i form av vindkraft kan hjälpa fastighetsägare att hålla bygden levande. Det aktuella områden är nr 7, ett område med relativt goda vindförhållanden jämfört med andra områden i kommunen. Om detta är tillräckligt för att ge en etablering går inte att säga nu. Hänsyn tas till lokala förhållanden på berörda områden.

Jørgen Jakobsen framförde följande synpunkter till kommunen angående vindkraftsplanen: "Min familie og jeg er interesseret i et fritidshus i Sverige. Vi har været igang i et par år. Det er vanskeligt at finde det rigtige sted til den rigtige pris. Nu har vi så fundet en mulighed i Älmhult kommune; Beteckning: Brommeshult 1:15 - Tomt 25 140 kvm, Naturtomt (Virestad). En fastighed der skal renoveres men tilpas i orden til at kunne bruges imens. På Älmhult kommunes website finder jeg så en oversigt over mulige placeringer for vindmøller; Desværre ser det ud til, at der ca. 500 meter NØ fra tomten er et "godkendt" område for placering af vindmøller. Vi har det nok som de fleste andre; det er nødvendigt med alternativ energi i fremtiden, men synes ikke en vindmølle i baghaven (trädgården) er det vi har mest lyst til.

Kan du/I give en tilbagemelding om hvordan fremtidsplanen ser ud for dette område?"



Kommentar: I kommunens samrådsversion anges område 2 som lämpligt område för vindkraft. I det förslag som nu ska ställas ut har området tagits bort och bedöms inte längre bli aktuellt för samråd.

**Samrådsmöte vindkraftsplanen
Kommunhuset, Linnésalen 9 augusti 2010 kl. 18.00-19.00**

Närvarande:

Från miljö- och byggförvaltningen:

Malena Johansson
Ingvar Nilsson
Karin Bovin
Annica Gustavsson

Allmänhet

Bent Hansen
Bengt Göransson
Lars Göransson
Roland Olsson
Kristen Svensson
Tore Johansson
Ronny Johansson
Magnus Gustafsson
Torbjörn Jonasson
Christina Eliasson
Birgitta Strandberg
Sten-Åke Ohlsson
Carl-Gustaf Hansson
Anders Sandborg
Roland Hansson
Inge Olsson
Niklas Ruther
Markus Lidqvist
Michael Öberg
Lennart Värmbj
(Fastighetsägare från bl.a. Bästerås, Kalvshult, Hängasjön)

På vilket sätt kommer Billyvind att ta hänsyn till de häckande fåglarna, bl.a. fiskgjuse vid Käskhultasjön?

Vindkraftsexploaterer måste i sin ansökan om tillstånd klargöra vilka naturvärden det finns i det område man vill exploatera och hur man ska undvika att göra intrång i dessa. För att minska risken för att rovfåglar ska kollidera med vindkraftverk bör verk inte byggas där fåglar häckar och betar.

Är vindkraftsplanen ett rådgivande eller ett bindande dokument?

Ett rådgivande eftersom det är en del av översiktsplanen för kommunen.

Kommer man att kunna bygga vindkraftverk på de blåmarkerade områdena i vindkraftsplanen?

Om exploatören uppfyller alla ställda krav är det inget hinder att området är blåmarkerat i vindkraftsplanen.



Kan man få bygglov för att bygga ett nytt hus inom ett grönmärkat område?

Nej, där ska vindkraft prioriteras.

Har ni även räknat med en 500 m buffertzon från fritidshus?

Ja.

På vilket sätt kommer ni att presentera vindkraftsplanen när den är antagen?

Den kommer att finnas på kommunens hemsida.

Lennart Värmbys, vindkraftssamordnare för södra Sverige berättade lite om läget.

En fastighetsägare som upplåter mark kan räkna med en intäkt på 100 000 kr per år och verk. Vindförhållandena i Älmhult är inte särdeles goda. Forsvarsmakten verkar inte ha några intressen i Älmhult. I Uppvidinge har man startat en utbildning för vindkraftstekniker.

Vad händer med grannarna till en fastighet där vindkraftverk upprättas?

Vindkraftsbolagen kan försöka fördela verken och arrendet så att det blir rättvist grannar emellan. Det finns inget exempel på att vindkraftsetablering leder till värdeminskning av fastighet.

Räcker avståndet 500 m till bostadsbebyggelse om verken blir högre i framtiden? I Danmark finns verk som är 180-240 m då räcker inte 500 m som skyddsavstånd.

Vilket skyddsavstånd som krävs prövas vid ansökan om exploatering. Även om verken blir högre får ljudnivån aldrig överstiga 40 decibel vid en bostad.

Många vindkraftverk i Skåne står stilla för jämnheten. Är de felplacerade? Vem tar hand om nedmonteringen av verken om vindkraftsexploatören går i konkurs?

Vindkraftverk placeras där vindförutsättningarna är goda för att ge god avkastning och ekonomisk vinst. Vindkraftsexploatören måste ha en godkänd plan för avveckling av kraftverken och garantera att man klarar av att montera ned verken vid en eventuell konkurs.

Hur är vindkartan framställd?

Genom detaljerade beräkningar av Uppsala universitet. Upplösningen är 500 m. Alltså erhålls fyra värden per kvadratkilometer istället för ett som i den tidigare nationella vindkarteringen. Den nationella vindkarteringen visade att det blåser mest i kommunens västra del medan den nya och mer detaljerade karteringen visar att det är i den östra delen av kommunen som det blåser mest.

Har Billyvind gjort några mätningar?

Nej. Vindmätningar pågår i Ljungby kommun. På vissa ställen har det visat sig blåsa mindre än vad vindkartan hade beräknat.